

**Interpelacje i zapytania radnych zgłoszone na XXXVII sesji Rady Miejskiej w Gryfinie
w dniu 25 maja 2017 r.**

Radny Piotr Zwoliński

892/XXXVII/17 – czy istnieje możliwość uzupełnienia kilku elementów małej infrastruktury oraz dostawienia ławek na placu zabaw przy ul. Artyleryjskiej?

893/XXXVII/17 – dwa miesiące temu zgłaszałem problem dotyczący przeglądu i renowacji ławek usytuowanych wzdłuż ulicy Jana Pawła II, proszę o interwencję OSiR.

894/XXXVII/17 – dostrzegam mankamenty związane z utrzymaniem porządku oraz wykaszaniem traw w Gryfinie. Proszę wzmocnić współpracę w tej dziedzinie ze starostą powiatowym, spółdzielniami oraz innymi zarządcami dróg. Jednocześnie mam pytanie: jaki jest stan taboru Przedsiębiorstwa Usług Komunalnych, bo słyszę o częstych awariach tego sprzętu.

L.dz./ZUK/1647/2017

Gryfino, dnia 13.06.2017 r.

W odpowiedzi na Pana interpelację informuję, że na dzień dzisiejszy stan zużycia floty pojazdów oraz maszyn i urządzeń wynosi ok. 75%. Dokładnie przekłada się ten stan na to, że w każdej chwili poszczególne pojazdy czy inny sprzęt użytkowany przez pracowników Spółki może ulec awarii. Wynika to z tego, iż poza nielicznymi przypadkami zakupionych w latach 2012-2016 (wymienię te pojazdy i sprzęt poniżej) pozostała flota pojazdów i sprzętu pochodzi z roczników pomiędzy 1971 do 2011.

Pojazdy i sprzęt w większości dawno został zamortyzowany, lecz do dnia dzisiejszego jest używany – jednakże jest już bardzo awaryjny.

Oto kilka przykładów takich pojazdów i sprzętu:

- pojazd specjalny podnośnik – 1989 r.
- ciężarowy uniwersalny z HDS – 1989 r.
- zamiatarka samojezdna – 1999 r.
- kosiarka samojezdna – 2001 r.
- ciężarowy asenizacyjny – 2005 r.
- rębak do gałęzi – 2006 r.
- ciężarowy wywrotka – 2001 r.
- specjalny bramowiec – 2001 r.
- specjalny do czyszczenia dróg – 2004 r.
- kompaktor ładowarka – 1996 r.
- ciężarowy śmieciarka – 1999 r.
- specjalny do wywozu odpadów hakowiec – 2008 r.
- kosiarka Kubota – 2010 r.
- koparko-ładowarka JCB – 2007 r.
- koparko-ładowarka Kramer – 1999 r.
- ciężarowy Jelcz – 1985 r.
- przyczepa ciężarowa – 1971 r.

I wiele innych pojazdów osobowo-ciężarowych i maszyn służących do prac budowlanych, wodno-kanalizacyjnych, oczyszczania miasta i usług zieleni pochodzących z lat między 2000-2010. Najnowszy tabor pochodzi z lat 2012-2016 i są to m.in. pojazd-śmieciarka zakupiona w 7 letnim kredycie, pojazd specjalny do czyszczenia kanalizacji z roku 2012 – kredyt do 2022 r., pojazd specjalny karawan z 2014 r., meleks karawan z 2016 r., minikoparka z 2016 r. w 5-letnim leasingu oraz ciężarowy z HDS z 2012 r.

Jak wynika z powyższego, wyłączając kilka w miarę nowych pojazdów, większość floty pojazdów oraz maszyn i urządzeń, takich jak kosy spalinowe, kosiarki pchane i samojezdne, jest już zamortyzowana, wyeksploatowana, wymagająca częstych napraw i konserwacji.

PUK Sp. z o.o.

PUK sp. z o.o.

Prezes Zarządu Zbigniew Stypa

Członek Zarządu Robert Kulawiec

Radna Jolanta Witowska

895/XXXVII/17 – mieszkańcy pytają, dlaczego tereny zielone w mieście są w tak fatalnym stanie? Jeszcze nigdy do tej pory nie było tak, jak obecnie. Nie wykoszone trawy, trawa sięga po pas w niektórych obszarach miasta.

Burmistrz Miasta i Gminy Mieczysław Sawaryn – pani radna, proszę wymienić te obszary.

Radna Jolanta Witowska - może przejdziemy się na spacer, panie burmistrzu? Ja nie będę wymieniała, bo to zbyt dużo czasu zajmie i nie chciałabym pomijać pewnych rejonów. Trawa jest po kolana, w niektórych miejscach po pas. Nie przycięte krzewy, brak nasadzeń w gazonach kaskadowych, brak koniecznej pielęgnacji w zakresie utrzymania roślin, mówię tu o odchwaszczaniu, o niepodlewaniu. Z tego powodu rośliny wyglądają żałośnie. Jaki jest powód zaniechania tych obowiązków, jakie ma gmina? Brak działań w tym zakresie, to nie tylko straty wizerunkowe dla miasta, to także marnotrawienie publicznych pieniędzy, wcześniej ktoś musiał te sadzonki zakupić, posadzić, pielęgnować. Robiliśmy nawet akcje z młodzieżą, żeby pokazać, że warto dbać o estetykę miasta. Fajna akcja, tylko dlaczego teraz to marnujemy? To również zagrożenie, jakie niesie to dla mieszkańców, zagrożenie jeśli chodzi o zdrowie i codzienny byt. Chyba każdy z nas wie, że niewykoszone trawy to idealne środowisko dla komarów, dla niebezpiecznych kleszczy. Bardzo proszę o wyjaśnienia i podjęcie działań, żeby ten problem po prostu zniknął.

896/XXXVII/17 – praktycznie kończy się maj, a wszystkie fontanny w mieście są nieczynne. Dlaczego?

897/XXXVII/17 - proszę podmiot odpowiedzialny za utrzymanie we właściwej kulturze wałów przeciwpowodziowych o wykoszenie trawy. To także jest zapobieganie komarom i kleszczom. Nie odkomarzamy, nie robimy tego, to chociaż róbmy to, co możemy zrobić, jeśli nie mamy środków na inne działania, żeby zmniejszyć populację tych uciążliwych dla nas i niebezpiecznych stworzeń.

BMP.ROŚ.0003.4.2017.ML

Interpelację przekazano do Zachodniopomorskiego Zarządu melioracji i Urzędzeń Wodnych w Sz-nie.

EGR.506/30/1/17/BM

Gryfino, dnia 8 lipca 2017 r.

Zachodniopomorski Zarząd Melioracji i Urzędzeń Wodnych w Szczecinie Terenowy Oddział Gryfino, odpowiadając na pismo w sprawie interpelacji wniesionej przez radną panią Jolantę Witowską uprzejmie informuje, że utrzymanie urządzeń melioracji wodnych podstawowych, w tym wałów przeciwpowodziowych należy do obowiązków Zachodniopomorskiego Zarządu Melioracji i Urzędzeń Wodnych w Szczecinie (dalej ZZMiUW). Czynności utrzymaniowe na terenie powiatu gryfińskiego, w tym także na terenie gminy Gryfino wykonuje Terenowy Oddział w Gryfinie – jednostka podlegająca ZZMiUW.

W ostatnich latach na wałach przeciwpowodziowych wykonuje się dwukrotne wykaszanie. W roku bieżącym również w naszych planach zapisane jest dwukrotne wykaszanie i zgodnie z zawartą umową z wykonawcą robót realizowane jest w niżej wymienionych terminach:

- pierwsze koszenie wałów przeciwpowodziowych wraz z wykoszeniem i wygrabieniem skarp rowów opaskowych zlokalizowanych na wałach do wykonania w terminie od 19 maja 2017 r. do dnia 21 lipca 2017 r.

- drugie koszenie wałów przeciwpowodziowych wraz z wykoszeniem i wygrabieniem skarp i dna rowów opaskowych zlokalizowanych przy wałach do wykonania w terminie od 18 sierpnia 2017 r. do dnia 16 października 2017 r.

Informujemy również, że odcinek wału przeciwpowodziowego w Gryfinie nad prawym brzegiem rz. Odry Wsch. Przebiegający od ulicy Rybackiej do ul. Targowej nie będzie objęty drugim koszeniem w ww. terminie z uwagi na to, że wał ten poddany zostanie modernizacji

w ramach zadania inwestycyjnego. Przewiduje się, że rozpoczęcie robót inwestycyjnych, w tym wykoszenie traw na przedmiotowym wale nastąpi w miesiącu lipcu 2017 r.

Kierownik Terenowego Oddziału w Gryfinie
Bronisław Medyński

898/XXXVII/17 – swego czasu na nabrzeżu postawiono wiatę, a w niej były rowery. Nie wnioskuję, czy było zaangażowanie, żeby nagłośnić sprawę możliwości wypożyczenia czy też nie, od pewnego czasu, w tym roku na pewno – chociaż sezon się już dawno rozpoczął, ale jeśli się nie mylę, to w ubiegłym roku już czy w ogóle nie było czy nie było jeszcze tych rowerów. Proszę podjąć jakieś działania, albo doposażamy tę wiatę i tę usługę proponujemy mieszkańcom, a może nawet przyjeźdnym, albo po prostu likwidujemy tę wiatę, bo nie jest to absolutnie wskazane, aby ona tak po prostu stała.

L.dz.0002-73/2017

Gryfino, dnia 01.06.2017 r.

W odpowiedzi na pismo dot. interpelacji Ośrodek Sportu i rekreacji w Gryfinie informuje, że wypożyczalnia rowerów w dalszym ciągu jest czynna. Rowery znajdują się w garażu znajdującym się obok Centrum Informacji Turystycznej. Informacja dotycząca wypożyczalni rowerów wraz z cennikiem znajduje się na stronie internetowej OSiR oraz CIT. Po wyremontowaniu garażu tydzień temu wiatła została przeniesiona do wypożyczalni kajaków, gdzie wykorzystywana jest do przechowywania sprzętu kajakowego (wiosła, kapoki, deski SUP).

Dyrektor
Eugeniusz Kuduk

Radny Bogdan Warda

899/XXXVII/17 – mam interpelację, która się powtarza od 15 lat, składałem ją jako radny poprzednio, chodzi o ulicę Bałtycką, długi budynek i prosty odcinek ulicy Bałtyckiej, który jest wieczorami uczęszczany. Mieszkańcy proszą o to, żeby położyć próg zwalniający, przynajmniej jeden. Były kiedyś uzasadnienia, że tego nie można, ale to jest droga gminna i proszę w imieniu mieszkańców, żeby takie próg zwalniający tam zamontować.

Radny Tomasz Namieciński

900/XXXVII/17 – mam interpelację, która nie dotyczy gminy, dotyczy bardziej powiatu, półtora miesiąca temu powiat dokonał naprawy częściowej drogi od ronda w Gardnie w kierunku Wysokiej Gryfińskiej, tą drogą jest teraz nasilony ruch samochodów ciężarowych, które wywożą ziemię z budowy Zalando i ta ziemia jest przewożona na taką działkę, która jest nieużytkiem. Ta droga została poprawiona, natomiast sposób jej poprawienia daje dużo do życzenia. Okazało się, że to było smarowane jakąś substancją, smołą i zasypywane tzw. gresem. Po tej naprawie ten gres zalega na ulicy, a w szczególności na chodniku. Ten temat zgłaszałem do starostwa, do pana Durmy, który mnie zapewnił, że zostanie to w jakiś sposób poprawione, odesłał mnie do pana Skryckiego, pan Skrycki również mnie zapewniał o tym, że w przeciągu krótkiego czasu nastąpi poprawa stanu tej drogi. W związku z tym bardzo proszę, żeby wzmocnić ten mój głos, o przekazanie mojej interpelacji do starostwa powiatowego, żeby zgarnąć – nie chcę mówić tutaj o angielskich drogach, mieliśmy kiedyś do czynienia z angielskimi drogami, gdzie część drogi została pozamiatana – żeby posprzątać to, co leży na chodnikach, a przede wszystkim żeby oczyścić też ten odcinek drogi powiatowej od ronda do budynku przy ul. Niepodległości 10a, to jest odcinek ok. 300 m, ponieważ pomiędzy jezdnią a krawężnikami zalegają duże ilości m.in. ziemi i tego gresu, którym były łatanie te dziury.

Radny Zdzisław Kmiecik

901/XXXVII/17 – wiele razy była poruszana sprawa budowy kolumbarium na gryfińskim cmentarzu. Od wielu lat ten temat powraca. Czy są plany w kierunku tej inwestycji? Czy PUK posiada wiedzę, jak często ludzie dopytują się o możliwość tej formy pochówku?

L.dz./ZUK/1646/2017

Gryfino, dnia 13.06.2017 r.

W odpowiedzi na interpelację uprzejmie informujemy, iż PUK Sp. z o.o. posiada dokumentację projektową oraz otwarte pozwolenie na budowę kolumbarium o powierzchni 503,5 m², w tym powierzchnia zabudowy ścian urnowych – 80 m², zlokalizowanego na terenie Cmentarza Komunalnego w Gryfinie. Koszt budowy przedsięwzięcia szacunkowo wyniósłby ok. 500.000 zł. PUK Sp. z o.o. jest zarządcą cmentarza komunalnego, właścicielem jest Gmina Gryfino i budowa kolumbarium uzależniona jest od posiadanych i zabezpieczonych środków finansowych na ten cel w budżecie Gminy.

Na dzień dzisiejszy jest możliwość pochówku oraz dochówku w istniejących kwaterach, z czego rodziny zmarłych korzystają.

PUK Sp. z o.o.

PUK sp. z o.o.

Prezes Zarządu Zbigniew Stypa

Członek Zarządu Robert Kulawiec

902/XXXVII/17 – interpelacja dotyczy wystającej studzienki kanalizacyjnej na ul. Morenowej, w tej sprawie zgłaszałem interpelację i na dzień dzisiejszy PUK zabezpieczył tą przeszkodę w drodze palikami. Jest to doraźne rozwiązanie, utrudnia rolnikom i mieszkańcom przemieszczanie się maszynami rolniczymi i samochodami. Kiedy zostanie całkowicie rozwiązany ten problem? M.in. na tej ulicy jest warsztat samochodowy, duże przedsiębiorstwo, ma niebywałe utrudnienia z przemieszczaniem się, wjazdem, wyjazdem, studnia pół metra wystaje nad drogą. Paliki naprawdę nie rozwiązują problemu.

Radna Jolanta Witowska

903/XXXVII/17 – swego czasu wzdłuż ulicy Armii Krajowej były zamontowane ławki, one służyły mieszkańcom, działkowiczom, którzy korzystali z tej drogi. Po remoncie fragmentu ulicy Armii Krajowej one zostały zdemontowane. Proszę o przywrócenie poprzedniego stanu.

Dla mieszkańca Gryfina nie jest istotne czy to jest droga powiatowa czy gminna. On oczekuje, żeby w mieście, w którym płaci podatki, miał stworzone choćby optymalne warunki. W dobrym tonie jest współpracowanie, pan popiera to, my również, dlatego ta współpraca pomiędzy organami powiat-gmina powinna być, i jest, i też w tym zakresie, bo nie zawsze nasza interpelacja jest odpowiednio odebrana i jest reakcja na nią, więc dlatego sięga się po taką formę, żeby tu głośno powiedzieć, a z Urzędu niech idzie sygnał.

Radny Leszek Jaremczuk

904/XXXVII/17 - zwracam się z prośbą o przyspieszenie wykoszenia placów zabaw i terenów gminnych przy świetlicach i drogach gminnych w sołectwach. Obecnie tereny są zarośnięte dość dużą trawą. W związku z tym proszę o przyspieszenie wykonania tych prac.

905/XXXVII/17 – w związku z przebudową drogi wojewódzkiej nr 120 w Wełtyniu nie zostały ujęte w projekcie przebudowy drogi wykonanie zasuw wody w drodze. Obecnie sieć wodociągowa biegnie w drodze, w związku z tym PUK podjął się wykonania zasuw w drodze, za co bardzo dziękuję w imieniu mieszkańców i swoim.

Radny Rafał Guga

906/XXXVII/17 – chciałbym wzmocnić głos pani radnej Witowskiej, bardzo wielu ludzi zwraca uwagę na wysoką trawę, na brak wykorzeń, na te wszystkie rzeczy, o których pani radna mówiła. Przyłączam się do głosu pani radnej.

907/XXXVII/17 – 16 maja uczestniczyłem w takim wieczorze poetyckim, gdzie gryfinianie pokazywali swoją inną stronę, jako przedstawiciel urzędu była też pani sekretarz. Bardzo sympatyczna impreza, okazuje się, że nasi mieszkańcy mają wiele ukrytych talentów. Padła tam taka propozycja, żeby zebrać te wiersze, które nasi gryfinianie piszą i wydać je w tomiku poezji. Bardzo proszę, żeby się zainteresować tą inicjatywą, wyjść także z taką propozycją, to może być też działanie, które może promować bardzo fajnie naszą gminę.

BWS.RS.0003.8.2017

Gryfino, dnia 26.06.2017 r.

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Pana na XXXVII sesji Rady Miejskiej uprzejmie informuję, że doceniam wszelkie działania artystyczne, zwłaszcza te zainicjowane przez mieszkańców naszego miasta. Gmina Gryfino wspiera wydawania zarówno tomików poezji jak i pozostałych form twórczości. Dziękuję za wskazanie kolejnych ciekawych inicjatyw, które stwarzają ciekawe, kulturalne jak i promocyjne możliwości wydawnicze.

Z up. Burmistrza

Z-ca Burmistrza Paweł Nikitiński

908/XXXVII/17 – ostatnio miałem kilka rozmów z członkami Towarzystwa Miłośników Historii Ziemi Gryfińskiej, którzy są trochę zaniepokojeni o swoją przyszłość. Mają bardzo duże eksponatów, większość z nich niestety leży w magazynach, bo nie ma gdzie ich wystawić. Ja ostatnio przy okazji imprezy charytatywnej w naszej szkole korzystałem z ich zasobów, są to naprawdę ciekawe, wartościowe eksponaty. Członkowie zadają pytania, co dalej, m.in. też do mnie jako radnego. Proszę, abyśmy razem usiedli i mogli się zastanowić, gdzie te wszystkie eksponaty w sposób całkowity wyeksponować.

909/XXXVII/17 – sprawa ul. Flisaczej, nowo wykonanej, przy blokach GTBS-owskich - kiedy była dokonywana budowa tej drogi razem z nową nawierzchnią, zwracałem uwagę, że tam jest droga ślepa, która mogłaby prowadzić do PUK, ale niestety, została zrobiona jako ślepa, bez możliwości wjazdu do istniejących tam bram. Moje uwagi zostały niezauważone, albo nawet obśmiane, mówiąc delikatnie. Minął rok, może półtora i okazuje się, że awaria na ul. Targowej spowodowała, że PUK musi korzystać z tej drogi. Postawiono znak „zakaz zatrzymywania się” co m.in. zmusiło mieszkańców do niemożliwości parkowania tam samochodów. Swoja droga ciekawostka – jest zakaz zatrzymywania się, a jest zrobiona strefa, takie pobocze dla samochodów. Mieszkańcy są bardzo rozczarowani, ponieważ zmniejsza się znowu o kilka miejsc możliwość parkowania samochodów, a sytuacja już była trudna, ale doszło do pewnego absurdu. Dwie bramy, które tam istnieją przy bazie PUK, które stoją obok siebie, stoją teraz bezczynnie, a drogę, którą przerobiono po to, żeby mógł tam ciężki sprzęt wjeżdżać, po prostu wycięto dziurę w płocie i wygląda to tak: brama jedna nieużywana, brama druga nieużywana i dziura w płocie, przez którą wjeżdża ciężki sprzęt. Tak trochę to absurdalnie wygląda. Proszę o to, żeby zastanowić się i przeprowadzić takie działania, które pozwolą zwiększyć ilość miejsc parkingowych dla mieszkańców, ponieważ mieszkańcy w tej chwili nie mają gdzie zaparkować samochodów.

910/XXXVII/17 – ja już wielokrotnie o tym mówiłem, niestety byłem zbywany tym, że stowarzyszenia są niezależne i nie można ingerować, natomiast w przedostatnim wydaniu Gazety Gryfińskiej ukazał się bardzo duży artykuł na temat klubu sportowego Energetyk Gryfino, w którym wypowiadały się osoby, które są zasłużone dla tego klubu, panie burmistrzu, pan te osoby bardzo dobrze zna, ja bardzo dobrze te osoby znam, szanuję za dokonania i te głosy niestety potwierdzają to, o czym mówiłem. Ja wiem, że klub jest niezależny, jest autonomiczny, że gmina ma tutaj ograniczone możliwości, ale pani burmistrzu, to jest prośba, to nie jest żaden nakaz, to jest wielka prośba. Prosiłbym, na podstawie oczywiście tego, że gmina dotuje KS Energetyk, to jest argument bardzo ważny, żeby wymóc na klubie sportowym Energetyk przeprowadzenie normalnych wyborów, z możliwością normalnego naboru członków, a nie komplikowania przez wydawania wielostronicowych deklaracji, które w ogóle nie mają nic wspólnego z klubem sportowym Energetyk czy w ogóle ze sportem, żeby wszyscy ci, którym na sercu leży KS Energetyk, a wiem, że panom też leży na sercu, żeby mogli po prostu tam pójść i żeby wszystko zaczęło się odbywać w taki sposób jak powinno, bo widzimy wszyscy, że nie wygląda to tak, jak powinno. Nie ukrywam, że jak mam chwilę czasu, to ja jadę na mecze i to, co w gazecie, to jest jedno, ale to co się słyszy na stadionie to jest, panie burmistrzu, powiem szczerze, masakra. Prosiłbym, żeby panowie przemyśleli i jeżeli jest to możliwe, żebyśmy wszyscy zrobili coś, żeby ten klub stał się tą częścią, z którą identyfikują się mieszkańcy Gryfina.